

Übersicht Bauteilgruppe

05.09.2024

Gruppennummer: **RAN-GR04**

Bauteilgruppe:	Träger Kranbahn HEB 200
eBKP-H:	H Nutzungsspezifische Anlage Gebäude
Abmessungen*:	Träger Kranbahn HEB 200, 1 Stk. à ca. 14.5 m
Menge*:	ca. 15 lfm
Verortung im Quellobjekt:	Hale 56, Träger Kranbahn
Beschreibung*:	Ehemalige Kranbahn Stahlprofil HEB 200 ohne Beschichtung. Plangrundlage Bestand siehe Minenbeschrieb.
Stückliste*:	KBN019 / HEB 200: ca. 14.5 m, 1 Stk.
Lasthistorie:	Der Träger diene als Kranbahn. Eine Überprüfung möglicher Auswirkungen einer dynamischen Belastung auf den Träger ist durch die Projekt Ingenieur*in des Zielobjekts zu machen. Zulässiges Gewicht war 1,6 t. Angaben zum Gebrauch, Angaben BVB am 23.04.2024: •Für welche Lasten wurde der Kran eingesetzt? «eine Traglast von 1600 kg, Für generell leichte Lasten, Fass bis 220kg, Batteriepakete bis 300kg, heben von Hebeböcke zur Revision» •wie oft war der Kran im Einsatz? «Sporadisch monatlich kurzfristig durchschnittlich 4 mal.» Originalunterlagen zum Kran siehe Mine BVB Rank.
Emissionen für ein identisches, neues Bauteil in kg CO2-eq:	45 kg pro lfm
Emissionen durch die Wiederverwendung des Bauteils in kg CO2-eq:	3 kg pro lfm
Herstellerin / Baujahr:	Nicht bekannt / 1990

*Die Mengen und Masse wurden händisch unter Berücksichtigung der Bestandspläne anhand ausgewählter Stichproben ermittelt. Weitere bauteilspezifische Abklärungen sind in den folgenden Planungsphasen notwendig.

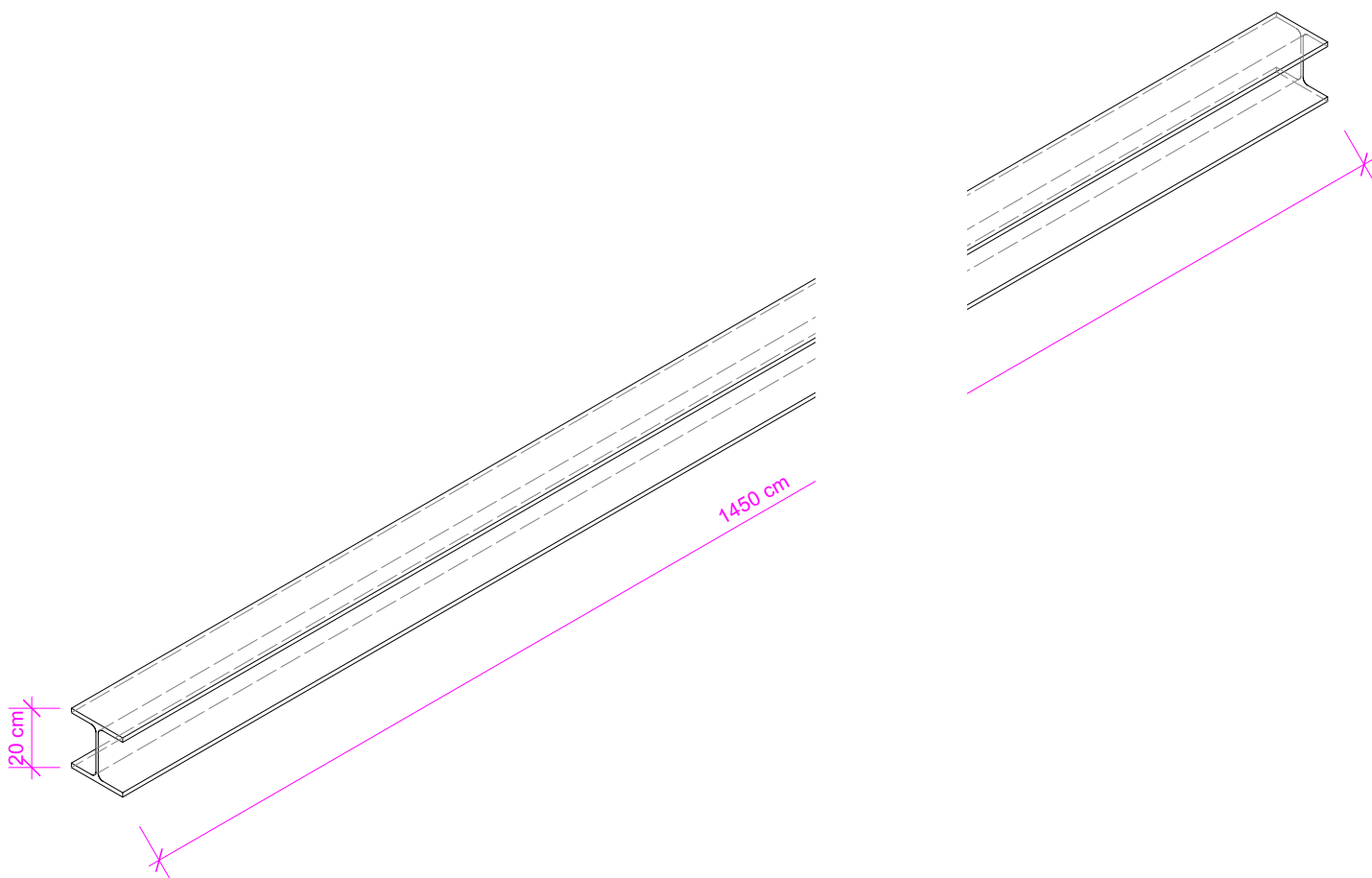
Stahlqualität:	Um eine Voreinschätzung der Stahlqualität zu erhalten, wurden 4 Träger aus der zugehörigen Bauetappe (SSC Lauf-Nr. 11,12,13,14) mittels zerstörungsfreier Prüfungen vor Ort am 24. & 25.10.2023 durch das Swiss Safety Center geprüft. Diese Prüfung bestätigt, dass es sich den Einbaujahr (1990) entsprechend, um moderne beruhigte unlegierte Baustähle, die min. S235 zuzuordnen sind, handelt. Vollständiger Bericht des SSC siehe Minenbeschreibung (BVB Rank_SSC_Mobile Stahluntersuchung).
Zerstörende Stahlprüfungen:	Stand August 2024: Aktuell laufen zerstörende Prüfungen an einigen Trägern. Die Ergebnisse stehen aus. Die Ergebnisse werden weiteren Projekten zur Verfügung gestellt sind jedoch nur bedingt übertragbar. Der Träger KBN019 wird dabei nicht getestet. Es liegt ein Stahlabschnitt eines TOW029 (HEB200, Einbau 1990) von 20-30cm Länge im Lager IBS bereit und kann gemäss den Anforderungen des zukünftigen Zielobjekts geprüft werden.
Schweissnähte:	Keine vorhanden.
Oberfläche:	Die Stahlträger waren mit einem bleihaltigen Anstrich beschichtet. Die Träger werden nach dem Ausbau im Sommer 2024 sandgestrahlt und liegen danach schadstofffrei vor. Die Oberfläche ist nach den Strahlen roh und verhältnismässig rau. Die Oberfläche der rohen Träger wird während der Lagerzeit leicht korrodieren, es ist nicht mit strukturellen Schäden oder signifikanten Querschnittseinbussen zu rechnen.
Rückbaustand:	August 2024: Die Träger werden aktuell rückgebaut und dann gesandstrahlt. Sie werden anschliessend im Lager IBS eingelagert.

Gruppennummer: **RAN-GR04**

03.09.2024

Anhang:





KBN019
1 Stk.

Datenqualität	
☐ Schätzung	
☒ ungefähre Masse	
☐ genaue Masse	
☒ händische Massaufnahme	durch Gruner
☐ LIDAR	
☐ Bestandespläne	

■ verschweisste Elemente, Angaben ungefähr

RAN-GR04

1 Stk. Träger Kranbahn HEB 200

BVB Garage Rank, Basel

Massstab

Plangrösse

Gezeichnet

Datum

A4

haw

29.08.2024