

## Übersicht Bauteilgruppe

05.09.2024

Gruppennummer: **RAN-GR05**

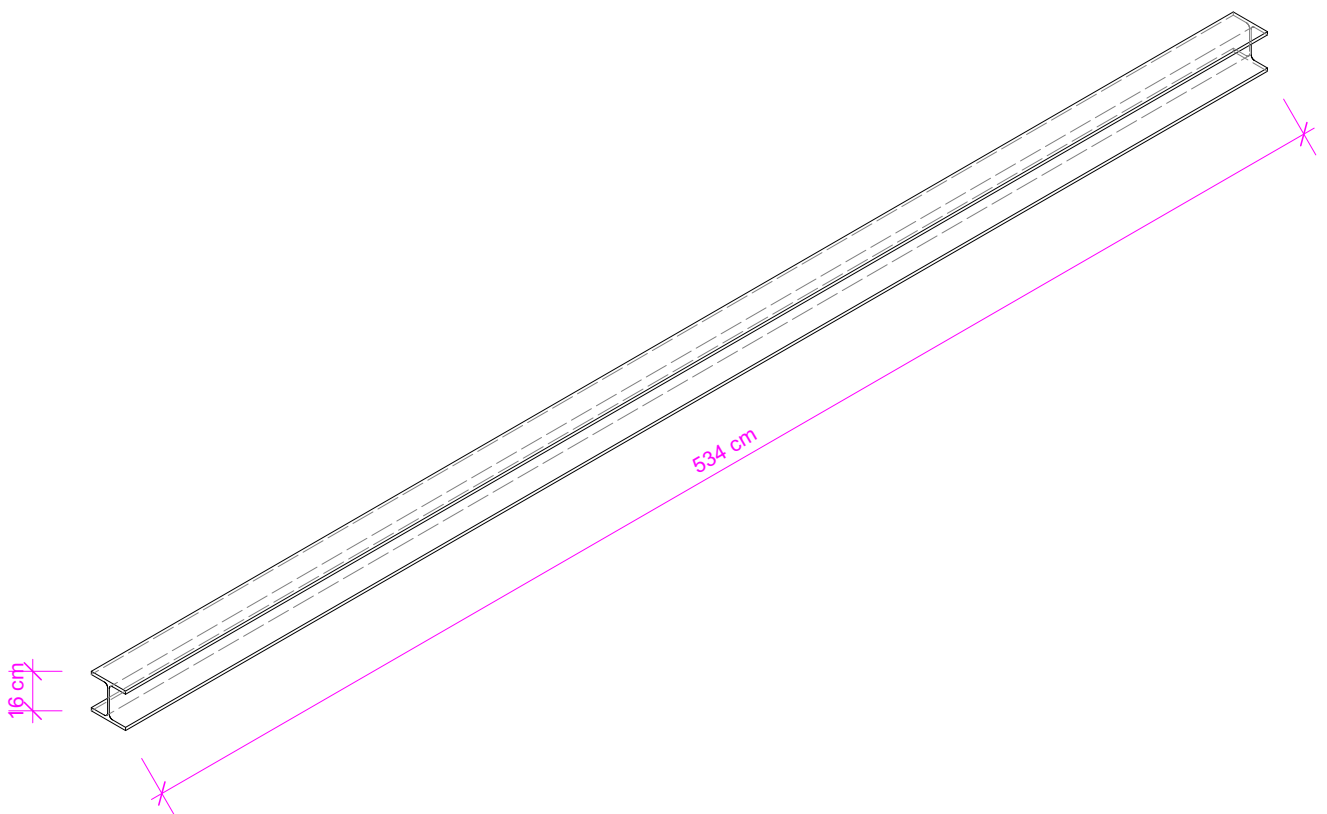
<b>Bauteilgruppe:</b>	<b>Träger Kranbahn HEB 160</b>
<b>eBKP-H:</b>	H Nutzungsspezifische Anlage Gebäude
<b>Abmessungen*:</b>	Träger Kranbahn HEB 160, 1 Stk. à ca. 5.3 m
<b>Menge*:</b>	ca. 5 lfm
<b>Verortung im Quellobjekt:</b>	Halle 56, Träger Kranbahn
<b>Beschreibung*:</b>	Ehemalige Kranbahn Stahlprofil HEB 160 ohne Beschichtung. Plangrundlage Bestand siehe Minenbeschrieb.
<b>Stückliste*:</b>	KBN020 / HEB 160: ca. 534 cm, 1 Stk.
<b>Lasthistorie:</b>	<p>Der Träger diente als Kranbahn. Eine Überprüfung möglicher Auswirkungen einer dynamischen Belastung auf den Träger ist durch die Projektingenieur*in des Zielobjekts zu machen. Zulässiges Gewicht war 1,6 t. Angaben zum Gebrauch, Angaben BVB am 23.04.2024:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Für welche Lasten wurde der Kran eingesetzt? «eine Traglast von 1600 kg, Für generell leichte Lasten, Fass bis 220kg, Batteriepakete bis 300kg, heben von Hebeböcke zur Revision»</li> <li>•wie oft war der Kran im Einsatz? «Sporadisch monatlich kurzfristig durchschnittlich 4 mal.»</li> </ul> <p>Originalunterlagen zum Kran siehe Mine BVB Rank.</p>
<b>Emissionen für ein identisches, neues Bauteil in kg CO2-eq:</b>	30 kg pro lfm
<b>Emissionen durch die Wiederverwendung des Bauteils in kg CO2-eq:</b>	3 kg pro lfm
<b>Herstellerin / Baujahr:</b>	Nicht bekannt / 1990

\*Die Mengen und Masse wurden händisch unter Berücksichtigung der Bestandspläne anhand ausgewählter Stichproben ermittelt. Weitere bauteilspezifische Abklärungen sind in den folgenden Planungsphasen notwendig.

<b>Stahlqualität:</b>	<p>Um eine Voreinschätzung der Stahlqualität zu erhalten, wurden 4 Träger aus der zugehörigen Bauetappe (SSC Lauf-Nr. 11,12,13,14) mittels zerstörungsfreier Prüfungen vor Ort am 24. &amp; 25.10.2023 durch das Swiss Safety Center geprüft.</p> <p>Diese Prüfung bestätigt, dass es sich den Einbaujahr (1990) entsprechend, um moderne beruhigte unlegierte Baustähle, die min. S235 zuzuordnen sind, handelt.</p> <p>Vollständiger Bericht des SSC siehe Minenbeschreibung (BVB Rank_SSC_Mobile Stahluntersuchung).</p>
<b>Zerstörende Stahlprüfungen:</b>	<p>Stand August 2024: Aktuell laufen zerstörende Prüfungen an einigen Trägern. Die Ergebnisse stehen aus. Die Ergebnisse werden weiteren Projekten zur Verfügung gestellt sind jedoch nur bedingt übertragbar. Ein Träger TOW028 (HEB160, Einbau 1990) wird dabei getestet, das Ergebniss sollte auf den KBN020 übertragbar sein. Die restliche Stahlprobe steht nach den Tests im Lager IBS bereit und kann zusätzlich gemäss den Anforderungen des zukünftigen Zielobjekts geprüft werden.</p>
<b>Schweissnähte:</b>	<p>Keine vorhanden.</p>
<b>Oberfläche:</b>	<p>Die Stahlträger waren mit einem bleihaltigen Anstrich beschichtet. Die Träger werden nach dem Ausbau im Sommer 2024 sandgestrahlt und liegen danach schadstofffrei vor. Die Oberfläche ist nach den Strahlen roh und verhältnismässig rau. Die Oberfläche der rohen Träger wird während der Lagerzeit leicht korrodieren, es ist nicht mit strukturellen Schäden oder signifikanten Querschnittseinbussen zu rechnen.</p>
<b>Rückbaustand:</b>	<p>August 2024: Die Träger werden aktuell rückgebaut und dann gesandstrahlt. Sie werden anschliessend im Lager IBS eingelagert.</p>

Anhang:





KBN020  
1 Stk.

Datenqualität	
<input type="checkbox"/>	Schätzung
<input checked="" type="checkbox"/>	ungefähre Masse
<input type="checkbox"/>	genaue Masse
<input checked="" type="checkbox"/>	händische Massaufnahme durch Gruner
<input type="checkbox"/>	LIDAR
<input type="checkbox"/>	Bestandespläne

■ verschweisste Elemente, Angaben ungefähr

## RAN-GR05

1 Stk. Träger Kranbahn HEB 160

BVB Garage Rank, Basel

Massstab

Plangrösse

Gezeichnet

Datum

A4

haw

29.08.2024